

University of Groningen

Shared Space: een inventarisatie van kenmerken en knelpunten voor blinde en slechtziende mensen

Havik, E.M.; Melis-Dankers, B.J.M.; Steyvers, F.J.J.M.

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Document Version

Early version, also known as pre-print

Publication date:
2010

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):

Havik, E. M., Melis-Dankers, B. J. M., & Steyvers, F. J. J. M. (2010). *Shared Space: een inventarisatie van kenmerken en knelpunten voor blinde en slechtziende mensen*. Postersessie gepresenteerd op Ontmoetingsdag Inzicht ZonMW, Ede, Netherlands.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

The publication may also be distributed here under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license. More information can be found on the University of Groningen website: <https://www.rug.nl/library/open-access/self-archiving-pure/taverne-amendment>.

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Shared Space: een inventarisatie van kenmerken en knelpunten voor blinde en slechtziende mensen

Havik, E.M., Melis-Dankers, B.J.M., Steyvers, F.J.J.M.



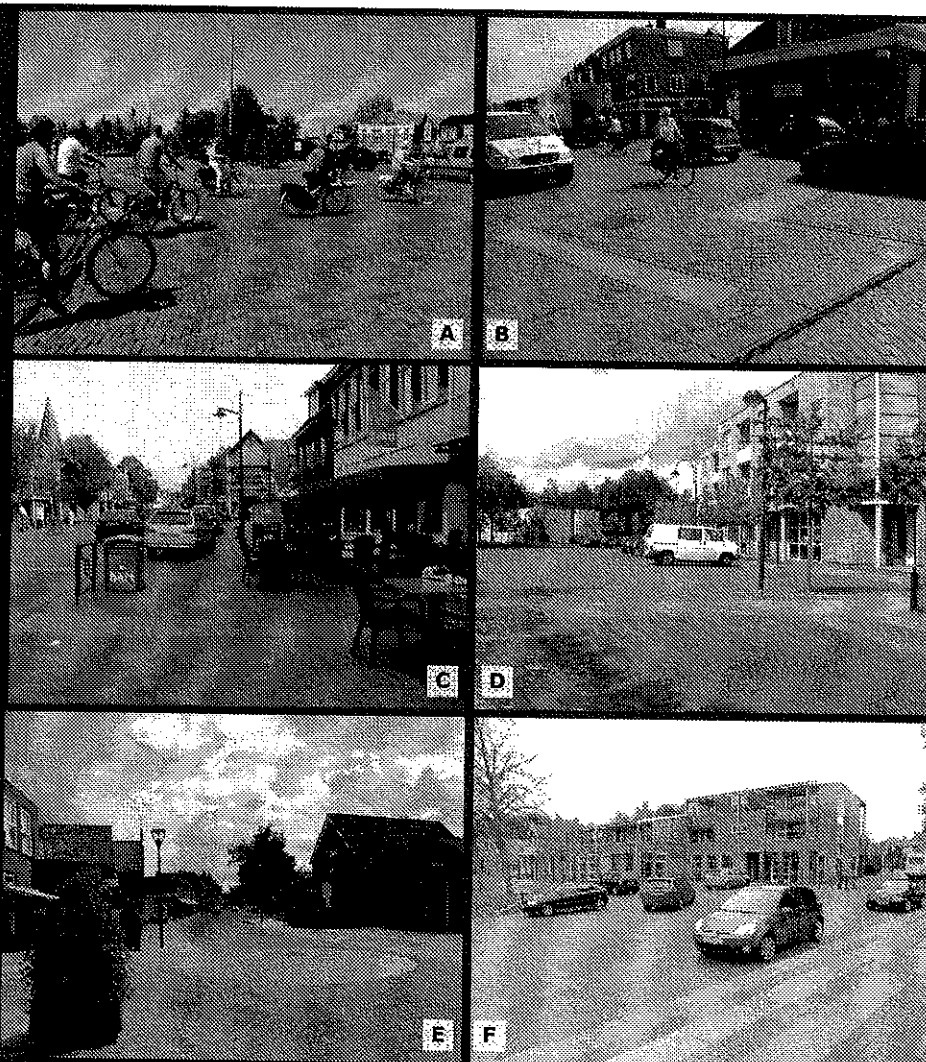
Shared Space is een alternatief concept voor de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte, waarbij de verkeersstromen worden gemengd. Voor blinde en slechtziende gebruikers kan dit problemen opleveren voor veilige mobiliteit en bij het vinden van de weg.

Doel van dit deelproject is het in kaart brengen van de kenmerken en mogelijke knelpunten van een Shared-Spaceinrichting voor de veiligheid en toegankelijkheid voor deze doelgroep.

Methode Van 10 Shared-Space locaties is samen met experts op gebied van geleidehonden en Oriëntatie en Mobiliteit beoordeeld welke kenmerken van Shared Space een mogelijke belemmering kunnen vormen voor blinde en slechtziende bezoekers. Ook zijn de gebieden getoetst aan richtlijnen uit het Handboek voor Toegankelijkheid.

Resultaten Er bestaan grote verschillen in inrichting tussen de gebieden. Kenmerkend voor Shared Space zijn het ontbreken van aparte rijstroken, stoepranden en verkeerstekens. Een lijst van mogelijke knelpunten voor blinde en slechtziende mensen is opgesteld. Geen van de gebieden voldoet volledig aan de inrichtingseisen van het Handboek voor Toegankelijkheid.

Conclusie Zelfstandige mobiliteit in een Shared Space gebied is niet zondermeer gewaarborgd.



Afbeeldingen: A: Sneek; B & C: Haren; D & F: Oosterwolde; E: Muntendam

Mogelijke knelpunten:

- Geen verkeerslichten
- Geen stoepranden
- Geen of slecht herkenbare afscheidingslijnen tussen wegdelen
- Geen of slecht herkenbare oversteekplaatsen
- Geen geleidelijnen
- Slecht bruikbare natuurlijke gidslijnen
- Obstakels op looproutes en gidslijnen
- Onoverzichtelijkheid en onvoorspelbaarheid door onduidelijk parkeerbeleid

Vervolg van het project:

- 1) Veldstudie: 25 blinde en slechtziende mensen voeren mobiliteitsopdrachten uit in Shared Space gebieden en in conventionele gebieden.
- 2) Opstellen van richtlijnen en aanbevelingen voor beleidsmakers en ontwerpers, en mogelijk ook voor O&M-trainers en geleidehonden-instructeurs.